AGRIFARM MOT SAE 10W-40

Najwyższej jakości olej silnikowy, spełniający normy klasy lepkościowej SAE 10W-40. Stworzony dla współczesnych silników wysokoprężnych, które wymagają ściśle określonych przebiegów pomiędzy wymianami oleju oraz czystości wewnątrz silnika. Ma zastosowanie zarówno w silnikach z jak i bez turbodoładowania, stosowanych w maszynach rolniczych i pojazdach użytkowych.

Opis

AGRIFARM MOT SAE 10W-40 jest nowoczesnym olejem silnikowym opracowanym zgodnie z nową koncepcją klasy lepkości SAE 10W-40. Został stworzony dla współczesnych silników wysokoprężnych, które wymagają ściśle określonych przebiegów pomiędzy wymianami oleju oraz czystości wewnątrz silnika. AGRIFARM MOT SAE 10W-40 ma zastosowanie zarówno w silnikach z jak i bez turbodoładowania. AGRIFARM MOT SAE 10W-40 spełnia wymagania zarówno europejskich, jak i amerykańskich producentów silników. AGRIFARM MOT SAE 10W-40 utrzymuje czystość wnętrza silnika, pozwalając na wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami oleju. AGRIFARM MOT SAE 10W-40 pozwala na wyraźne zmniejszenie zużycia paliwa.

Zastosowanie

AGRFARM MOT SAE 10W-40 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowym olejami silnikowymi. Należy jednak unikać domieszek olejów obcych, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe oleju. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na AGRIFARM MOT 10W-40. W Karcie Charakterystyki znajdują się informacje dotyczące bezpiecznego stosowania produktu i jego składowania.

Korzyści

- Szybka cyrkulacja oleju w układzie smarowania.
- Redukuje tarcie, nawet w niskich temperaturach rozruchu.
- Zmniejsza zużycie silnika, nawet podczas rozruchu w ujemnych temperaturach.
- Wysoka stabilność termiczna.
- Ograniczenie zużycia paliwa.
- Redukuje zużycie oleju w trakcie eksploatacji.
- Doskonała czystość wnętrza silnika.
- Przeciwdziała tworzeniu się osadów i szlamów.

Specyfikacje

- ACEA E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Dopuszczenia

- -

Rekomendacje FUCHS

- ALLISON C-4
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- DAF
- DEUTZ DQC III
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275
- MTU DDC TYPE-2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z. o. o.
ul. Kujawska 102
44-101 Gliwice
Tel. (32)-40-12-200
Fax (32)-40-12-255
Gliwice@fuchs-oil.pl

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Gęstość w 15 ºC	DIN 51757	0,874 g/ml
Lepkość kinematyczna w 40 ºC	DIN 51562-1	87,5 mm^2/s
Lepkość kinematyczna w 100 ºC	DIN 51562-1	13,4 mm^2/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	155
Temperatura zapłonu, CoC	DIN ISO 2592	226 ºC
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-36 ºC

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z. o. o.
ul. Kujawska 102
44-101 Gliwice

Tel. (32)-40-12-200
Fax (32)-40-12-255
Gliwice@fuchs-oil.pl

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.