# AGRIFARM MOT SAE 15W-40

**Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy do silników wysokoprężnych z i bez turbodoładowania w ciągnikach rolniczych i innych maszynach, które wymagają wydłużonych przebiegów pomiędzy wymianami oleju i czystości silnika.**

## Opis

AGRIFARM MOT SAE 15W-40 jest olejem silnikowym typu SHPD przeznaczonym do silników wysokoprężnych z i bez turbodoładowania w maszynach rolniczych oraz pojazdach użytkowych, gdzie duże znaczenie ma wewnętrzna czystość silnika i przebiegi pomiędzy wymianami. AGRIFARM MOT SAE 15W-40 spełnia wymagania, zarówno europejskich, jak i amerykańskich producentów silników. AGRIFARM MOT 15W-40 zapewnia prawidłowe działanie silnika we wszystkich warunkach klimatycznych.

## Zastosowanie

AGRFARM MOT SAE 15W-40 ma zastosowanie do bardziej nowoczesnych silników niż tych, w których stosuje się zwykłe oleje HD tej samej klasy SAE. Może być stosowany nawet przy wysokiej zawartości siarki w oleju napędowym, co w przypadku stosowania zwykłych olejów HD może prowadzić do poważnych problemów. Najlepiej nadaje się do stosowania w silnikach Euro 3. Zastępując oleje innych producentów olejem AGRIFARM MOT SAE 15W-40 nie jest wymagane płukanie układu smarowania silnika. AGRIFARM MOT SAE 15W-40 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowymi olejami wielofunkcyjnymi. Należy jednak unikać domieszek olejów obcych, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe oleju. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na AGRIFARM MOT 15W-40. W Karcie Charakterystyki znajdują się informacje dotyczące bezpiecznego stosowania produktu i jego składowania.

## Korzyści

- Szybka cyrkulacja oleju w układzie smarowania.
- Redukuje tarcie, nawet w niskich temperaturach rozruchu.
- Wysoka stabilność termiczna.
- Redukuje zużycie oleju w trakcie eksploatacji.
- Doskonała czystość wnętrza silnika
- Przeciwdziała tworzeniu się osadów i szlamów

## Specyfikacje

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2

## Dopuszczenia

- DEUTZ DQC III-10
- MB-APPROVAL 228.3

## Rekomendacje FUCHS

- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- CASE MS 1121
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MTU DDC TYPE-2
- NH 330 H
- RENAULT RLD/RLD-2
- STEYR A-201
- VOLVO VDS-3



**FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z. o. o.**
**ul. Kujawska 102**
**44-101 Gliwice**
Tel. (32)-40-12-200
Fax (32)-40-12-255
Gliwice@fuchs-oil.pl

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

| | | |
|---|---|---|
| Gęstość w 15 ºC | DIN 51757 | 0,886 g/ml |
| Lepkość kinematyczna w 40 ºC | DIN 51562-1 | 103 $mm^2/s$ |
| Lepkość kinematyczna w 100 ºC | DIN 51562-1 | 14,5 $mm^2/s$ |
| Wskaźnik lepkości | DIN ISO 2909 | 134 |
| Temperatura zapłonu, CoC | DIN ISO 2592 | 224 ºC |
| Temperatura płynięcia | DIN ISO 3016 | -31 ºC |



**FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z. o. o.**
**ul. Kujawska 102**
**44-101 Gliwice**

Tel. (32)-40-12-200
Fax (32)-40-12-255
Gliwice@fuchs-oil.pl

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.