AGRIFARM UTTO MP

Najwyższej jakości, olej typu UTTO/MFO, przeznaczony do zastosowania w układach przekładniowych oraz hydraulicznych ze zintegrowanymi tzw. mokrymi hamulcami, sprzęgłami oraz do mechanizmów różnicowych w maszynach rolniczych i budowlanych.

Opis

AGRIFARM UTTO MP jest najwyższej jakości olejem typu UTTO/MFO, przeznaczonym do zastosowania w układach przekładniowych oraz hydraulicznych ze zintegrowanymi tzw. mokrymi hamulcami, sprzęgłami oraz w mechanizmach różnicowych, maszyn rolniczych oraz budowlanych. Dzięki starannie dobranej bazie olejowej wraz z pakietem dodatków, zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, dobre parametry lepkościowe oraz temperaturowe oraz doskonałe parametry tarcia.

Zastosowanie

AGRIFARM UTTO MP zawiera specjalne dodatki zapewniające bardzo dobrą pracę tzw. mokrych hamulców oraz ograniczenie charakterystycznego hałasu, w całym okresie eksploatacji pomiędzy wymianami oleju.
AGRIFARM UTTO MP może być stosowany w maszynach, w których producent przewidział zastosowanie w przekładni lub układzie przekładniowo-hydraulicznym olejów silnikowych typu HD o lepkości SAE 10W-30 lub olejów przekładniowych o klasie jakości API GL-4 oraz klasie lepkości SAE 75W-80. Aby zagwarantować utrzymanie parametrów pracy na najwyższym poziomie, zaleca się, aby wszystkie maszyny dołączone do układu przekładniowo-hydraulicznego ciągnika rolniczego, pracowały na AGRIFARM UTTO MP. Produkt jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowymi olejami wielofunkcyjnymi, jednakże należy unikać domieszek olejów obcych, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe oleju. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na AGRIFARM UTTO MP. W Karcie Charakterystyki znajdują się informacje dotyczące bezpiecznego stosowania produktu i jego składowania.

Korzyści

- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem.
- Ochrona przed powstawaniem szlamów, osadów i laków.
- Zabezpieczenie przed korozją.
- Przeciwdziałanie nierównomiernej pracy i szarpaniu hamulców oraz charakterystycznym piskom w trakcie hamowania.
- Optymalna charakterystyka lepkościowo-temperaturowa.
- Jest olejem wielosezonowym.
- Zapewnia właściwą pracę synchronizatorów.
- Jest kompatybilny z uszczelnieniami i metalami kolorowymi.

Specyfikacje

- API GL-4

Dopuszczenia

- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)

Rekomendacje FUCHS

- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206
- CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission
- CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540
- FNHA-2-C-200.00 / -201.00
- FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- KUBOTA UDT FLUID
- MASSEY FERGUSSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135
- NH 410B
- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80
- SDFG OT 1891 A
- VALTRA G2-08, G2-B10

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z. o. o.
ul. Kujawska 102
44-101 Gliwice
Tel. (32)-40-12-200
Fax (32)-40-12-255
Gliwice@fuchs-oil.pl

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Gęstość w 15ºC	DIN 51757	0,880 g/ml
Kolor	DIN ISO 2049	2 ASTM
Temperatura zapłonu, CoC	DIN ISO 2592	230ºC
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-42ºC
Lepkość kinematyczna w 40ºC	DIN 51562-1	56 mm^2/s
Lepkość kinematyczna w 100ºC	DIN 51562-1	9,3 mm^2/s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	147

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z. o. o.
ul. Kujawska 102
44-101 Gliwice

Tel. (32)-40-12-200
Fax (32)-40-12-255
Gliwice@fuchs-oil.pl

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.