TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30

Najwyższej jakości olej silnikowy oparty na technologii XTL zapewniający optymalny rozruch w niskich temperaturach, oszczędność paliwa i wyjątkowe osiągi silnika. Jest przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i dostawczych z wydłużonym okresem wymian. Opracowany specjalnie do pojazdów marki BMW, VW i Mercedes-Benz wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę

Opis

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 jest najwyższej, jakości olejem silnikowym przeznaczonym do samochodów osobowych i dostawczych, wykorzystującym najnowszą technologię XTL. Innowacyjna technologia XTL zapewnia najwyższe osiągi silnika w całym zakresie temperatur pracy. Dzięki zastosowaniu technologii XTL zapewnione jest doskonałe smarowanie silnika, a szczególnie nowoczesnych konstrukcji pracujących w systemie start-stop. Technologia XTL zapewnia szybkie i pełne smarowanie silnika, co ma szczególne znaczenie podczas rozruchu. Stosowanie TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 jest szczególnie korzystne w pojazdach wyposażonych w systemy oczyszczania spalin, jak katalizatory, czy filtry cząstek stałych, wydłużając ich żywotność. Ponadto, dzięki zastosowaniu technologii XTL możliwe jest ograniczenie zużycia paliwa, nawet w porównaniu z innym olejem o tej samej klasie lepkości SAE.

Zastosowanie

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 jest odpowiedni do stosowania w nowoczesnych silnikach diesla i benzynowych a także zasilanych paliwami gazowymi (LPG, CNG), oraz w pojazdach posiadających nowoczesne systemy oczyszczania spalin. Może być stosowany w pojazdach produkcji azjatyckiej, w których zalecana jest olej klasy ACEA C3. TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 może być stosowany wyłącznie w silnikach diesla pracujących na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki. TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowymi olejami silnikowymi, jednakże należy unikać domieszek olejów obcych, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe produktu. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30.

W Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego znajdują się informacje dotyczące bezpieczeństwa stosowania produktu i jego składowania.

Korzyści

- Przy rozruchu zimnego silnika cyrkulacja oleju jest o 55% szybsza, a rozruch o 35% krótszy.
- Dzięki technologii XTL możliwe jest ograniczenie zużycia paliwa o 1,7% w porównaniu z olejem o tej samej klasie lepkości SAE.
- Do 18% niższe zużycie oleju.
- Zwiększona odporność na starzenie; do 38% mniejszy przyrost lepkości w standardowym teście silnikowym.
- Chroni systemy oczyszczania spalin.
- Doskonale chroni przed zużyciem.
- Może być stosowany w silnikach diesla i benzynowych. Chroni przed powstawaniem osadów w silniku i turbosprężarce

Specyfikacje

- ACEA C-3
- API SN

Dopuszczenia

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.51
- PORSCHE C 30
- VW 504.00 / 507.00

Rekomendacje FUCHS

- FIAT 9.55535-S3

PI60476e, PMA, 01.06.2017, BP 13.06.2017 Strona.1

FUCHS OIL CORPORATION [PL]
ul. Kujawska 102
44-101 Gliwice

tel. +48 32 40 12 200
Fax +48 32 40 12 255
gliwice@fuchs-oil.pl

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych

PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15 °C	DIN 51757	0,851 g/ml
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	192
Temperatura zapłonu, CoC	DIN ISO 2592	234 °C
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	- 45 °C
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C	DIN 51562-1	60 mm^2/s
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	DIN 51562-1	11,65 mm^2/s

FUCHS OIL CORPORATION [PL]
ul. Kujawska 102
44-101 Gliwice

tel. +48 32 40 12 200
Fax +48 32 40 12 255
gliwice@fuchs-oil.pl

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych